



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

- 9. podujatie FIA CEZ Majstrovstiev v rally 2021
- 4. podujatie ProfiAuto Majstrovstiev Poľska v rally 2021
- 4. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally 2021
- 4. podujatie Majstrovstiev Slovenska historických automobilov v rally 2021



ORGANIZÁTOR:

Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
PZM Visa: RSMP/6/BSPZM/210705

www.rally.rzeszow.pl / pl.rallye.sk

OBSAH

1.	ÚVOD.....	3
2.	ORGANIZÁCIA.....	3
3.	PROGRAM	5
4.	PRIHLÁŠKY	6
5.	POISTENIE.....	12
6.	REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA.....	12
7.	PNEUMATIKY	13
8.	PALIVO	13
9.	OBHLIADKA TRATE	13
10.	ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	15
11.	TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE, ZNAČENIE A INŠTALÁCIA MONITOROVACIEHO SYSTÉMU GPS.....	15
12.	ĎALŠIE POSTUPY.....	16
13.	IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV	20
14.	CENY	21
15.	ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	21
	Príloha 1 – Časový harmonogram.....	23
	Príloha 2 – Harmonogram obhliadky trate	24
	Príloha 3 – Meno a fotografia CRO a jeho harmonogram.....	25
	Príloha 4 – Reklama a identifikačné čísla	26
	Príloha 5 – Identifikácia prieskumných vozidiel.....	27
	Príloha 6 – Monitorovací systém	28

ÚVOD

1.1 MARMA 30. Rally Rzeszow – 9. podujatie FIA CEZ, 4. podujatie ProfiAuto Majstrovstvá Poľska v rally, 4. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally, 4. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally historických automobilov sa uskutočnia v súlade s:

- FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) 2021 a jeho prílohami,
- so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2021 (FIA ŠPRR),
- predpismi FIA CEZ majstrovstiev 2021,
- predpismi pre ProfiAuto Poľské majstrovstvá v rally 2021 a ich prílohami (predpisy RSMP)
- Ročenkou SAMŠ 2021 a SAMŠ Športovými predpismi 2021 (Predpisy SAMŠ),
- predpismi o ochrane životného prostredia PZM,
- Poľskými dopravnými predpismi („Prawo o Ruchu Drogowym RP“),
- týmito zvláštnymi ustanoveniami (v ďalšom ZU).

Úpravy, doplnky a/alebo zmeny týchto ZU budú vyhlásené očíslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom alebo športovými komisármi.

V prípade rozporov o interpretácii ZU v priebehu rally, platí poľská verzia textu.

1.2 POVRCH TRATE

Asfalt

1.3 CELKOVÁ DĹŽKA RS A CELKOVÁ DĹŽKA TRATE

dĺžka RS - 152,55 km
celková dĺžka trate - 587,86 km

1. ORGANIZÁCIA

2.1 ZARADENIE SÚŤAŽE

- 9. podujatie FIA CEZ Majstrovstiev v rally (FIA CEZ) 2021
- 4. podujatie Majstrovstiev Poľska v rally (RSMP) 2021 – rally kategórie I
- 4. podujatie Majstrovstiev Slovenska v rally (MSR) 2021
- 4. podujatie Majstrovstiev Slovenska historických automobilov v rally (MSR HA) 2021

2.2 SCHVAĽOVACIE ČÍSLO: RSMP/6/BSTPZM/2107205

2.3 NÁZOV ORGANIZÁTORA, ADRESA A KONTAKTY

Organizátor:

Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
Phone: (+48 17) 853 31 39, Fax: (+48 17) 853 31 60
E-mail: office@rajd.rzeszow.pl; www: www.rally.rzeszow.pl

Spoluorganizátor:

Auto klub Košice
Hroncova 3, 040 01 Košice
+421 917 671 777
autoklub@rallye.sk; www: pl.rallye.sk

2.4 ORGANIZAČNÝ VÝBOR

Predseda: Jarosław Noworól
Členovia: Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Marek Dobrowolski, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Marcin Fiejdasz, Gabriela Szczecinová

2.5 ŠPORTOVÍ KOMISÁRI

Predseda	Krzysztof Maciejewski	(POL)
Člen	Boris Kočergin	(SVK)
Člen	Dominik Ochojski	(POL)
Tajomník RŠK	Katarzyna Popowicz	

2.6 DELEGÁTI A POZOROVATELIA

PZM pozorovateľ	Arkadiusz Sąsara	
PZM bezpečnostný delegát	Rafal Kubka	
PZM bezpečnostný delegát - asistent	Daniel Siemczuk	
PZM technický delegát	Wojciech Nowak	
SAMS technický delegát	František Koval	(SVK)

2.7 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

riaditeľ súťaže	Łukasz Biegus	
zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť	Andrzej Makaran	
zástupca riaditeľa súťaže - šport	Dominik Noworól	
zástupca riaditeľa súťaže - organizácia	Damian Dobrowolski	
asistent riaditeľa – média	Piotr Kłeczek	
asistent riaditeľa – vonkajšie vzťahy	Łukasz Szuba	
asistent riaditeľa – traťoví komisári	Agnieszka Świeca	
koordinátor RS	Marcin Fiejdasz	
hlavný lekár & COVID-19 delegát	Mariusz Ornat	
starostlivosť o jazdcov	Marek Kisiel	
starostlivosť o jazdcov	Peter Szczeczina	(SVK)
starostlivosť o životné prostredie	Mirosław Jaremcio	

2.7.1 Vedúci služieb

vedúci dispečingu	Paweł Owczyński	
vedúci sekretariátu	Jan Jędrzejko	
tlačový tajomník	Emilia Rybinska	
hlavný technický komisár	Marian Boczar	
hlavný časomerač	Ireneusz Miklaszewski	
vedúci spojenia	Andrzej Buziewicz	
spracovanie výsledkov	Jerzy Głuśniewski	
spracovanie výsledkov	Rastislav Bánoci	(SVK)
kontrola výsledkov	Anna Noworól	
vedúci štartu a cieľa	Radosław Miłucha	
servisné parkovisko - koordinátor	Daniel Pozniak	
vedúci UP	Andrzej Jaremcio	
PZM-GPS systém	Bartłomiej Korzeń	

2.8 UMIESTNENIE RIADITEĽSTVA SÚŤAŽE A KONTAKTY

Do utorka, 3. augusta 2021 – Automobilklub Rzeszowski, ul. Wyspiańskiego 2, 08:00-16:00

Od stredy, 4. augusta 2021 – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

tel: +48 602 636 135, e-mail: office@rajd.rzeszow.pl, www: www.rally.rzeszow.pl

Otváracie hodiny sekretariátu súťaže:

streda, 4. august 2021 08:00 – 20:00

štvrtok, 5. august 2021 08:00 – 21:00

piatok, 6. august 2021 07:30 – 22:00
 sobota, 7. august 2021 08:00 – 20:00

2.9 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA

Iba digitálna informačná tabuľa bude umiestnená na www.rally.rzeszow.pl a bude dostupná aj v aplikácii „Sportity“ v telefónoch a tabletoch. Aplikáciu „Sportity“ je možné stiahnuť z Google Play alebo AppStore. Na vstup do tejto aplikácie je potrebné použiť heslo **30RALLYRZESZOWRSMP**. Ak bude zverejnený nejaký nový dokument zobrazia sa Push oznámenia.

2.10 UMIESTNENIE DISPEČINGU

Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów - Rzeszów, al. Kopisto 1

2.11 UMIESTNENIE UP

Campus Technická Univerzita - Rzeszów, Akademická ul.

3. PROGRAM

3.1 HARMONOGRAM PRED RALLY

pondelok, 5. júl 2021	
	Zverejnenie ZU
	Začiatok prijímania prihlášok
	Začiatok akreditácii médií
streda, 21. júl 2021	
	Zverejnenie povinnej a voliteľnej reklamy
23:59	Uzávierka prihlášok – 1. termín
sobota, 24. júl 2021	
23:59	Uzávierka prihlášok – 2. termín
23:59	Uzávierka objednávok pre servisné parkovisko
pondelok, 26. júl 2021	
	Zverejnenie itinerára, Rally Guide a máp
streda, 28. júl 2021	
	Zverejnenie zoznamu prihlásených
štvrtok, 29. júl 2021	
	Uzávierka akreditácií médií
piatok, 30. júl 2021	
	Zverejnenie harmonogramu administratívneho preberania
	Zverejnenie harmonogramu technického preberania
	Zverejnenie rozmiestnenia servisného parkoviska
Informácie budú zverejňované na www.rally.rzeszow.pl a pl.rallye.sk	

3.2 HARMONOGRAM POČAS RALLY

streda, 4. august 2021		
08:00-20:00	Otvorenie sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
09:00-15:00	Administratívne preberanie Výdaj materiálov a dokumentov	Sekretariát súťaže
11:30-20:00	Obhliadka trate	podľa Prílohy 2
15:00	Uzávierka údajov o spolujazdcovi	Sekretariát

štvrtok, 5. august 2021		
08:00-21:00	Pracovný čas sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
08:00	Otvorenie servisného parkoviska	Servisné parkovisko
08:00-12:30	Obhliadka trate	podľa Prílohy 2
08:00-15:00	Technické preberanie Inštalácia monitorovacieho systému	Servisné parkovisko, Budova L-33
12:00-21:00	Otvorenie tlačového strediska - akreditácie	Riaditeľstvo súťaže
14:00-18:00	Shakedown	Niechobrz
15:00-16:00	Technické preberanie - opätovné	Servisné parkovisko, Budova L-33
17:00	1. zasadnutie rady športových komisárov	Riaditeľstvo súťaže
18:00	Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart (TC CS) a štartovej listiny 1. etapy (TC 0)	OIT
19:00	Predsúťažná tlačová konferencia	Rzeszów, Mestský úrad
19:45	Začiatok slávnostného štartu - TC CS	Servisné parkovisko
19:50	Otvárací ceremoniál	Rzeszów, Rynek
20:00	Slávnostný štart	Rzeszów, Rynek
piatok, 6. august 2021		
07:30-22:00	Pracovný čas sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
08:00-22:00	Otvorenie tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže
08:00	Štart 1. etapy (TC 0)	Servisné parkovisko
20:25	Cieľ 1. etapy (TC 6C)	UP
20:30	Zverejnenie štartovej listiny 2. etapy (TC 6D)	OIT
sobota, 7. august 2021		
07:30	Technické preberanie reštartujúcich vozidiel	UP
08:00-20:00	Pracovný čas sekretariátu súťaže	Riaditeľstvo súťaže
08:30-20:00	Pracovný čas tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže
08:30	Štart 2. etapy (TC 6D)	UP
15:30	Ceremoniál cieľa and odovzdávanie cien	Rzeszów, Rynek
15:30	Posúťažná tlačová konferencia	Rzeszów, Rynek
16:00	Cieľ rally (TC 11D)	UP
16:15	Záverečná technická kontrola	Servisné parkovisko, Budova L-33
18:45	Zverejnenie predbežnej klasifikácie	OIT

4. PRIHLÁŠKY

4.1 ZAČIATOK PRIJÍMANIA A UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK

ZAČIATOK PRIJÍMANIA PRIHLÁŠOK: pondelok, 5. júl 2021
 UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: streda, 21. júl 2021 – 24:00 (GMT+2) (1. termín)
 sobota, 24. júl 2021 – 24:00 (GMT+2) (2. termín)
 ZVEREJNENIE ZOZNAMU PRIHLÁSENÝCH: streda, 28. júl 2021 – www.rally.rzeszow.pl pl.rallye.sk

4.2 POSTUP PRIJÍMANIA PRIHLÁŠOK

4.2.1. Zodpovednosť zaslať prihlášku a povinné prílohy je na súťažiacom. Tí, ktorí si prajú zúčastniť sa na MARMA 30. Rally Rzeszow musia vyplniť elektronickú prihlášku pred termínom uzávierky prihlášok a

zaslať alebo vložiť ako prílohy do elektronického systému prihlasovania Inside PZM všetky potrebné dokumenty. Elektronický prihlasovací formulár umožňuje aj zadanie klasifikácie výrobcov, sponzorov a tímov.

Prihláška obsahuje aj kartu bezpečnostného vybavenia jazdca a spolujazdca, ktoré predložia pri technickom preberaní.

4.2.1.1 Najneskôr v deň prihlásenia sa na MARMA 30. Rally Rzeszow je súťažiaci / jazdec / spolujazdec povinný vložiť do systému Inside PZM farebnú kópiu oboch strán licencií (súťažiaceho, jazdca a spolujazdca).

4.2.2 Súťažiaci, ktorí majú licenciu vydanú PZM, sa musia prihlásiť do systému Inside PZM a súťažiaci, jazdec a spolujazdec musia potvrdiť účasť na MARMA 30. Rally Rzeszow. Potom je súťažiaci povinný vyplniť svoju elektronickú prihlášku a priložiť potvrdenie o zaplatení prihlasovacieho vkladu. Po schválení bude prihláška automaticky zaslaná e-mailom organizátorovi a súťažiacemu (na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške).

Pretekári s licenciou SAMŠ použijú pre prihlásenie iba elektronický prihlasovací systém SAMŠ podľa predpisov SAMŠ.

4.2.3 Pre súťažiacich, ktorí majú licenciu vydanú inou ASN ako je PZM a SAMŠ bude na webstránke www.rally.rzeszow.pl (sekcia Competitors), k dispozícii samostatný prihlasovací formulár s prílohami.

4.2.4 Prihláška bude prijatá iba v prípade, ak bude doložená platbou prihlasovacieho vkladu.

4.2.5 Súčasťou elektronickej prihlášky je:

- objednávka dodatočného priestoru v servisnom parkovisku (voliteľné),
- požiadavka na susediaci priestor v servisnom parkovisku (voliteľné),

4.2.6 Administratívne preberania budú po prijatí prihlášky realizované na diaľku. Pri online zasielaní prihlášky nezabudnite priložiť alebo poslať na adresu office@raid.rzeszow.pl (resp. autoklub@rallye.sk - iba súťažiaci s licenciou SAMŠ) tieto dokumenty:

- potvrdenie platby prihlasovacieho vkladu (aby sa zabezpečilo, že platba bude prijatá pred uzávierkou prihlášok)
- kópie licencií súťažiaceho, jazdca a spolujazdca,
- kópie vodičských preukazov jazdca a spolujazdca,
- kópia evidenčných dokladov vozidla,
- kópia dokladu o poistení vozidla,
- kópia súhlasu majiteľa vozidla, ak nie je jedným z jazdcov.

4.2.7 Súťažiaci, ktorý chce dostať faktúru za prihlasovací vklad, resp. ďalšie poplatky musí do prihlášky uviesť fakturačné údaje vrátane IČO. Ak nebudú k dispozícii, faktúru nebude možné vystaviť neskôr. Po splnení tejto podmienky dostane súťažiaci faktúru pri administratívnom preberaní.

4.2.8 Po uzávierke prihlášok bude elektronický prihlasovací formulár k dispozícii iba na doplnenie členov posádky a vozidla, v súlade s čl. 22.2 a čl. 22.4 FIA ŠPRR. Úprava bude možná pomocou aktualizácie formulára, ktorý bude zaslaný na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške.

4.2.9 Zaslaním prihlášky súťažiaci, jazdec a spolujazdec súhlasia so spracovaním svojich osobných údajov za účelom organizácie rally a zverejnením fotografií a výsledkov na webstránkach: www.pzm.pl, www.rally.rzeszow.pl a pl.rallye.sk. Súťažiaci /jazdec/spolujazdec má právo na prístup, opravu vyššie uvedených údajov a žiadosť o zastavenie spracovania svojich osobných údajov. Žiadosť o zastavenie spracovania osobných údajov znamená, že súťažiaci odstúpi z účasti na MARMA 30. Rally Rzeszow.

4.2.10 Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť seriálu ProfiAuto RSMP a European Rally Trophy (ERT), je povinný vyplniť prihlasovací formulár v systéme Inside PZM / na webstránke zgloszenia.pzm.pl (ako je uvedené v ZU pre ERT). Prihlasovací vklad do ERT a ProfiAuto RSMP je rovnaký ako iba pre ERT. Pre súťažiacich prihlásených do ERT a ProfiAuto sú prvoradé predpisy ERT.

Rovnaký postup má aj súťažiaci s licenciou SAMŠ, ktorý sa chce zúčastniť MSR a ERT, ale musí vyplniť aj elektronický prihlasovací formulár na webstránke www.sams-asn.sk/prihlaska.

4.2.11 Súťažiaci, ktorý sa chce zúčastniť seriálu ProfiAuto RSMP ako aj MSR, je povinný vyplniť prihlasovací formulár v systéme Inside PZM / na webovej stránke zgloszenia.pzm.pl a tiež na webe www.sams-asn.sk/prihlaska3. Prihlásenie do oboch týchto klasifikácií vyžaduje ďalší poplatok, ako je uvedené v čl. 4.4.6. Pre súťažiacich prihlásených do ProfiAuto RSMP a MSR platia príslušné Zvláštne ustanovenia.

4.3 POČET PRIJATÝCH SÚŤAŽIACICH A TRIEDY

4.3.1 Počet prijatých súťažiacich

Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 80.

4.3.2 Triedy vozidiel v ProfiAuto RSMP

4.3.2.1 Vozidlá s platnou homologáciou FIA alebo v období 8 rokov od skončenia jej platnosti:

Trieda	Skupina	Objem
2	skupina Rally2	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	
	skupina NR4	nad 2000cc
	S2000-Rally	2.0 Atmospheric
	RGT	
3	Rally3 (2021 Appendix J, Art. 260)	atmo nad 1390cc a do 2000cc
		turbo nad 927cc a do 1620cc
4	Rally4 (2021 Appendix J, Art. 260)	atmo nad 1390cc a do 2000cc
		turbo nad 927cc a do 1333cc
	Rally4/R2 (2018 Appendix J, Art. 260)	atmo nad 1390cc a do 2000cc
		turbo nad 927cc a do 1333cc
	R3 (2019 Appendix J, Art. 260)	atmo nad 1600cc a do 2000cc
		turbo nad 1067cc a do 1333cc
R3T (2019 Appendix J, Art. 260D)	turbo do 1620cc / nominal	
skupina A	do 2000cc	
5	Rally5 (2021 Appendix J, Art. 260)	atmo do 1600cc
		turbo do 1333cc
	Rally5/R1 (2018 Appendix J, Art. 260)	atmo do 1600cc
		turbo do 1067cc

4.3.2.2 Vozidlá s homologáciou skončenou pred viac ako 8. rokmi (autá v súlade s dodatkom 3a k predpisu RSMP 2021):

Trieda	Skupina	Objem
HR2	skupina A	nad 2000cc (WRC sú povolené podľa Prílohy 3a Predpisov RSMP 2021)
	skupina N	nad 2000cc
HR3	skupina A	nad 1600cc a do 2000cc
	Kit-car 2000	nad 1600cc a do 2000cc
HR4	skupina A	nad 1400cc a do 1600cc
	Kit-car 1600	do 1600cc
	skupina N	nad 1600cc a do 2000cc
HR5	skupina A	do 1400cc
	skupina N	do 1600cc
HR BMW	BMW E30 a E36 v súlade s Prílohou 3a Predpisov RSMP 2021	

Na Rally (v triede HR4) sa môžu zúčastniť autá s homologáciou Kit Car a objemom motora od 1 400 cc do 1 600cc, ak sú v súlade s čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ z roku 2019 FIA MŠP Príloha J. Autá 2WD vybavené prepĺňovaným naftovým motorom s nominálnym objemom menším ako 2 000 cc (skupina A a/alebo N) budú klasifikované v triede HR3.

4.3.2.3 Národné triedy

Trieda	Požiadavky
OPEN 4WD	podľa Prílohy 3b Predpisov RSMP 2021
OPEN 2WD	podľa Prílohy 3c Predpisov RSMP 2021
OPEN 2WD-	

4.3.2.4 Rookie Cup (RC): V RC budú povolené iba vozidlá 2WD (predný alebo zadný) (pozri čl. 4 Predpisov RSMP, vrátane skupiny RallyN. Autá nebudú v RC rozdelené do tried.)

4.3.3 Triedy vozidiel MSR

Trieda	Skupina	Objem
1	WRC	
2	S2000-Rally	2.0 Atmosferický
	skupina Rally2 (R5)	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	
	skupina NR4 (R4)	nad 2000 cm ³
3	skupina N+N/SK	nad 2000 cm ³
	skupina A+A/SK	nad 2000 cm ³
	skupina Rally3	
4	skupina RGT+NGT	
	skupina F/2WD	nad 2000 cm ³ a do 4000 cm ³
5	skupina A+A/SK +F	nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	R2C, R3C, R3T, R3D	
	skupina Rally4 (VR2B)	
	S1600	
6	skupina A+A/SK +F	nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	Rally4 (VR2B)	
	R2B	
	Kit Car	nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	skupina N+N/SK+P	do 2000 cm ³
	R1B, R1A	
	skupina A+A/SK+F	do 1400 cm ³
	Kit Car	do 1400 cm ³
	skupina Rally5 (VR1)	
11	WRC/SK	
	skupina SRC	
	skupina F	nad 2000 cm ³
12	Diesel, upravené pre A+A/SK,N+/SK,P,F	nominál do 2000 cm ³

4.3.4 MSR HA

▪ **Kategória HK1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Triedy: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

Kategória HK2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované 1.1.1982 - 31.12.1990 periódy J1, J2.

- **Kategória HK4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA prílohou K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami podľa čl. 7.4 Prílohy K Triedy v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³
Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.4. PRIHLASOVACIE VKLADY

4.4.1 Pre platbu prihlasovacích vkladov sú 2 termíny:

- **1. termín** – od začiatku prijímania prihlášok (5. júl 2021) do 21. júla 2021
- **2. termín** – platí pre posledné 3 dni prihlasovania: 22., 23., 24. júl 2021

4.4.2 Prihlasovacie vklady v 1. termíne (RS vzdialenosť: 152 km) sú:

4.4.2.1 **ProfiAuto RSMP** - pre súťažiacich- fyzické osoby (prihláška členom posádky, ktorá súťaží pod svojím menom alebo pseudonymom)

Trieda	s voliteľnou reklamou	bez voliteľnej reklamy
2	4 104 PLN	8 208 PLN
3, OPEN 4WD	3 496 PLN	6 992 PLN
4, 5, OPEN 2WD	2 888 PLN	5 776 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN 2WD-	2 280 PLN	4 560 PLN
Rookie Cup	1 000 PLN	2 000 PLN

Prihlasovací vklad v 2. termíne je o 500 PLN vyšší v porovnaní s vkladom uvedeným v tabuľke v čl. 4.4.2.1 týchto ZU. O prihlasovacom vklade rozhoduje dátum uskutočnenia platby (nie dátum platobného príkazu!) uvedený v bankovom prevode.

4.4.2.2 MSR / MSR HA

S VOLITELNOU REKLAMOU	1,2,3,11	4,5,6,7,12	MSR HA
1. termín - od zverejnenie ZU	670 €	530 €	420 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	870 €	690 €	480 €
S ODMIETNUTÍM VOLITELNEJ REKLAMY	+80% ku každej sume		

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažajú v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu -200 €.

4.4.3 Pre súťažiacich - právnické osoby je prihlasovací vklad vyšší o 500 PLN v porovnaní s vkladmi uvedenými v tabuľke v čl. 4.4.2.1 týchto ZU.

4.4.4 V prípade žiadosti o klasifikáciu ProfiAuto RSMP sponzorských tímov sa účtuje príplatok 500 PLN/posádka.

4.4.5 V prípade žiadosti o klasifikáciu ProfiAuto RSMP tímu výrobcu je príplatok 500 PLN/posádka.

4.4.6 Ak súťažiaci prihlásení do klasifikácie ProfiAuto RSMP si praje zúčastniť sa aj klasifikácie MSR účtuje sa príplatok 500 PLN za posádku.

Súťažiaci s licenciou SAMŠ zúčastňujúci sa MSR a aj ProfiAuto RSMP platí príplatok 120 €/posádka.

4.4.7 Prihlasovací vklad zaručuje každej ProfiAuto RSMP posádke v servisnom parkovisku servisný priestor v súlade s čl. 13.2 RSMP 2021

Trieda	Servisný priestor v servisnom parkovisku
2	80m ²
3, OPEN 4WD	70m ²
4, 5, OPEN 2WD	60m ²
HR2, HR3, HR4, HR5, HR BMW, OPEN 2WD-	50m ²
Rookie Cup	50m ²

Servisný priestor pre účastníkov MSR / MSR HA podľa predpisov SAMŠ:

Trieda	Servisný priestor v servisnom parkovisku
prioritní jazdci	75 m ²
1, 2, 3, 11	65 m ²
4, 5, 6, 7, 12	55 m ²
HA	45 m ²

Na žiadosť súťažiaceho môže organizátor v prípade dostupnosti miesta poskytnúť za príplatok ďalšiu plochu v servisnom parkovisku (prednosť dostanú súťažiaci - právnické osoby). Príplatok za ďalší priestor:

- 20 PLN za m² - pre súťažiaceho ProfiAuto RSMP – fyzické osoby,
- 30 PLN za m² - pre súťažiaceho ProfiAuto RSMP právnické osoby
- 5 € za m² - iba pre účastníkov MSR alebo MSR HA

4.4.8 Na žiadosť súťažiaceho v prihláške (ak to je možné) môže organizátor podľa čl. 8.3.3 Predpisov RSMP 2021 predať balík ďalších súťažných dokumentov v cene 200 PLN /45 €.

4.4.9 Každý súťažiaci prihlásený na súťaž má právo použiť prieskumné posádky (špiónov) podľa čl. 9.5 týchto ZU. Zámer použiť túto posádku by mal byť uvedený v prihláške. Platba za štart tejto posádky je 500 PLN /120 € a má byť uhradená organizátorovi pred uzávierkou prihlášok.

4.4.10 Podľa čl. 12.9 týchto ZU má každý súťažiaci prihlásený na rally právo zúčastniť sa za dodatočnú úhradu na shakedowne. Zámer zúčastniť sa na shakedowne má byť uvedený v prihláške. Účast v Shakedowne bude možná po zaplatení 500 PLN /120 €. Táto platba musí byť uhradená na účet organizátora pred uzávierkou prihlášok.

4.4.11 Prihlasovací vklad nezahŕňa poistenie zodpovednosti súťažiaceho za škody voči tretím osobám (okrem držiteľov licencie SAMŠ).

4.5. ÚDAJE O PLATBE

Prihlasovací vklad má byť uhradený na nasledovný účet:

Name of the Bank: Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów

Account Holder: Automobilklub Rzeszowski

Account No: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

IBAN: PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001 SWIFT: EBOSPLPW122

Prípadné bankové poplatky musia zaplatiť súťažiaci spolu s prihlasovacím vkladom.

Uistite sa, že meno jazdca a text: prihlasovací vklad na 30. Rally Rzeszow + DIČ* sú uvedené ako referencia v dokumente o bankovom prevode.

* Iba ak súťažiaci chce dostať faktúru s DPH

4.5.1 Prihlasovací vklad pre MSR / MSR HA (iba pre súťažiaceho s licenciou SAMŠ) je potrebné uhradiť na bankový účet **Auto klubu Košice:** **Tatrabanka a.s. Košice,**

č. účtu.: 2665110043/1100 variabilný symbol = číslo licencie jazdca

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

prípadné bankové poplatky musia súťažiaci zaplatiť navyše k prihlasovacím vkladom.

4.6 VRÁTENIE PRIHLASOVACÍCH VKLADOV

4.6.1 Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná a v prípade, že sa rally neuskutočnila.

4.6.2 Organizátor môže vrátiť do 50 % prihlasovacieho vkladu súťažiaceho, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (písomne potvrdenej ich ASN) nemohli odštartovať na rally. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať organizátora (office@rajd.rzeszow.pl) s uvedením dôvodu do začiatku administratívneho preberania.

5. POISTENIE

5.1 Každý súťažiaci a jazdec a/alebo spolujazdec sa zúčastňujú na rally na svoje vlastné riziko. Jazdec musí mať doklad majiteľa vozidla potvrdzujúci poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám, ktorá bola uzavretá v súlade so zákonom. Poistenie súťažných vozidiel so slovenským evidenčným číslom na škody voči tretím osobám na trati RS zabezpečuje organizátor. Organizátor nezodpovedá za straty a škody súťažiaceho počas rally.

5.2 Podpísaním prihlášky sa súťažiaci a jazdec a/alebo spolujazdec vzdávajú akýchkoľvek práv na náhradu, ktorá by mohla nastať z dôvodu nehôd počas rally. Vzdanie sa týka FIA, PZM, SAMŠ, organizátora, činovníkov a ostatných súťažiacich a jazdcov a/alebo spolujazdcov, ktorí sa zúčastňujú na rally. Akékoľvek škody spôsobené súťažným vozidlom budú hradené z jeho poistenia voči škodám spôsobeným tretím osobám.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

6.1 Reklama musí byť v súlade s poľským právom.

6.2 Povinná reklama organizátora bude umiestnená na štartových číslach a na tabuľkách rally. Tieto musia byť nalepené na vozidle na správnych miestach podľa Prílohy 4 k týmto ZU a musia byť viditeľné počas trvania rally. Povinná reklama bude oznámená vykonávacími nariadeniami.

6.3 Organizátor pripraví voliteľnú reklamu na vozidlá podľa detailov o umiestnení a veľkostiach, ako je uvedené v Prílohe 4 týchto ZU v súlade s čl. 8.3, 8.3.1 a 8.3.2 Predpisov RSMP 2021. Voliteľná reklama bude oznámená vykonávacími nariadeniami.

6.4 Správne umiestnenie štartových čísel, rally tabuliek a voliteľnej reklamy organizátora na aute bude skontrolované v ČK (v ďalšom TC) pred shakedownom – u vozidiel, ktoré sa ho zúčastnia a v TC pred slávnostným štartom – ostatné vozidlá. Chýbajúca voliteľná reklama opísaná v čl. 6.3 alebo jej nesprávne umiestnenie (nie v súlade s Prílohou 4) sa bude považovať za prihlásenie sa bez voliteľnej reklamy. Bude sa požadovať zvýšený prihlasovací vklad podľa čl. 4.4.2. týchto ZU.

6.5 Organizátor má výhradné právo na všetky druhy propagačných, reklamných a komerčných aktivít v servisnom parkovisku, UP, v priestore štartu a cieľa, miestach technického preberania, v priestoroch riaditeľstva rally a na celej trati rally. Každá spoločnosť, ktorá má záujem o akékoľvek propagačné, reklamné alebo komerčné aktivity na súťaži, by mala kontaktovať organizátora v dostatočnom predstihu a podpísať zmluvu.

6.6 ŠTART- CIEĽ

Počas slávnostného štartu a cieľa rally nesmú byť posádky (jazdec a spolujazdec) doprevádzané na rampe členmi tímu alebo inými osobami. Zobrazovanie reklamných prvkov, ako sú vlajky, bannery, dáždniky atď., ako aj distribúcia reklamných materiálov je zakázaná.

6.7 SERVISNÉ PARKOVISKO

Reklama v servisnom parkovisku je povolená v súlade s čl. 13.1 RSMP 2021. Umiestnenie reklamy mimo priestoru prideleného podľa čl. 4.4.7 týchto ZU je možné až po písomnom súhlase organizátora. Nedodržanie týchto pravidiel (zistené vedúcim servisného parkoviska) bude potrestané pokutou do výšky 500% prihlasovacieho vkladu.

6.8 Štartové čísla dodané organizátorom musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla na predných dverách, zadnom okne a dvoch zadných bočných oknách - ako je znázornené v Prílohe 4 týchto ZU - počas celej rally. V prípade, že počas súťaže chýba štartové číslo alebo tabuľka rally, bude to oznámené športovým komisárom. Chýbajúce dve štartové čísla alebo tabuľky rally môžu viesť k diskvalifikácii športovými komisármi.

7. PNEUMATIKY

7.1 Všetky pneumatiky používané posádkou počas rally musia byť v súlade s čl. 14 Predpisov RSMP 2021, resp. pneumatiky súťažiacich iba v MSR musia byť v súlade s predpismi SAMŠ. Počas rally budú pneumatiky skontrolované a označené v súlade s predpismi. Pneumatiky bez homologácie E musia vyhovovať predpisom.

7.2 Počas obhliadky trate sú povolené iba homologované komerčné cestné pneumatiky.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu používať iba palivo, ktoré musí byť v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Posádky môžu tankovať iba v určených tankovacích zónach a komerčných čerpacích staniách uvedených v itinerári. Počas tankovania môžu do tankovacej zóny vstúpiť iba dvaja členovia tímu každej posádky. Plnú zodpovednosť za tankovanie má súťažiaci.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 V stredu 4. augusta 2021 od 09:00 do 15:00 dostanú všetci prihlásení súťažiaci na riaditeľstve súťaže dokumenty potrebné na obhliadku trate: itinerár, jazdný výkaz na obhliadku, tabuľky na obhliadku trate.

9.2 Obhliadka trate sa uskutoční v stredu 4. augusta 2021 a v štvrtok 5. augusta 2021 v súlade s harmonogramom uvedeným v Prílohe 2 týchto ZU.

9.2.1 Obhliadka **SSS 9 Rzeszów** sa môže vykonať hocikedy iba pešo.

9.2.2 Obhliadka shakedownu **Niechobrz** sa môže uskutočniť v stredu 4. augusta 2021, v akomkoľvek čase v súlade s dopravnými predpismi.

9.3 OSOBITNÉ POŽIADAVKY

9.3.1 Počas obhliadky trate môžu všetci prihlásení súťažiaci absolvovať maximálne **tri prejazdy každou traťou rýchlostnej skúšky (okrem SSS 9 Rzeszow)**. Iba posádka môže byť v aute na obhliadku na každej RS. Súťažiaci v súlade s čl. 11 Predpisov RSMP 2021 za žiadnych okolností nemôžu jazdiť v opačnom smere ako je smer rally, s výnimkou prípadov opísaných v itinerári na obhliadku trate (ak bude vydaný), ale musia byť veľmi opatrní. **Maximálna povolená rýchlosť na tejto časti RS počas obhliadky je 40 km/h.** Organizátor bude kontrolovať obhliadku a dodržiavanie poľských dopravných zákonov, ako aj ostatných predpisov, najmä čl. 34.2 FIA ŠPRR a týchto ZU. Na žiadosť zástupcov organizátora alebo polície musia posádky predložiť príslušné dokumenty a musia sa riadiť ich pokynmi a príkazmi. Kontroly RS sa budú vykonávať pravidelne a aj pred obhliadkou trate. Každý člen tímu (súťažiaci, jazdec a/alebo spolujazdec, pomocný personál), ktorý sa zúčastňuje alebo má v úmysle zúčastniť sa na rally a

ktorý bude prítomný na akejkoľvek trati RS pred časom na obhliadku trate, bude považovaný za osobu, ktorá vykonáva zakázanú obhliadku trate (**tento predpis sa nevzťahuje na SSS 9 Rzeszów**).

9.3.2 Posádky rally sú povinné predložiť jazdný výkaz na obhliadku trate na štarte a v stanovišti stop RS, aby získali zápis času (**tento predpis sa nevzťahuje na SSS 9 Rzeszów a shakedown Niechobrz**).

9.3.3 Jazdný výkaz na obhliadku trate musí byť vrátený na stanovišti stop poslednej RS, ktorú absolvuje posádka počas obhliadky.

9.3.4 Vozidlo na obhliadku musí mať uzavretú poisťnú zmluvu podľa poľských dopravných zákonov a na organizátora nemôže byť prevedená žiadna zodpovednosť.

9.3.5 Obhliadka trate sa smie vykonávať iba použitím vozidla, ktoré vyhovuje čl. 35 FIA ŠPRR.

9.3.6 Čísla na obhliadku trate dodané pri registrácii sa musia pripevniť na vozidlo na obhliadku v hornej časti čelného a zadného skla (na strane spolujazdca). Musia byť viditeľné počas obhliadky trate.

9.3.7 Počas obhliadky trate musia súťažiaci plne rešpektovať poľské dopravné predpisy, vrátane používania bezpečnostných pásov a obmedzení rýchlosti:

- 50 km / hod zastavanej oblasti (ak nie je značkami udané inak),
- 90 km / hod mimo zastavanej oblasti (ak nie je značkami udané inak).

Maximálna povolená rýchlosť počas obhliadky trate je 70 km / h na RS, pokiaľ nie je nižšia povolená rýchlosť vyznačená dopravnými značkami alebo písomnými pokynmi v itinerári alebo vykonávacích nariadeniach.

Používanie radarových detektorov je zakázané.

9.3.8 GKSS (Poľská komisia Motoršportu) alebo športoví komisári môžu prikázať použitie zariadení na kontrolu rýchlosti (PZM-GPS bezpečnostný monitorovací systém), ktoré sa musia používať počas obhliadky trate vo vozidlách (vo všetkých alebo iba vo vybraných vozidlách). V prípade poškodenia tohto systému pri obhliadke trate zavinením súťažiaceho je povinný nahradiť škodu pred prvým zasadnutím rady športových komisárov.

9.3.9 Každá posádka, ktorá vykonáva obhliadku RS a poruší pravidlá uvedené v čl. 9.3 týchto ZU bude potrestaná v súlade s čl. 11 Predpisov RSMP 2021 peňažným trestom (bez ohľadu na tresty uložené v správnom konaní):

9.4 UMIESTNENIE SYSTÉMU NA KONTROLU RÝCHLOSTI

Počas obhliadky trate budú policajné hliadky umiestnené na RS a na cestách medzi nimi. Budú vybavené radarmi na kontrolu rýchlosti a budú spolupracovať s vedúcimi RS zodpovednými za kontrolu obhliadky.

9.5 PRIESKUMNÉ POSÁDKY

Každý súťažiaci prihlásený na rally má právo používať prieskumnú posádku, v ktorej nemôžu byť viac ako 2 osoby. Vozidlo prieskumnej posádky označené špeciálnymi nálepkami (v súlade s Prílohou 5 týchto ZU), s číslami zodpovedajúcimi štartovým číslom súťažiaceho, ktorého reprezentuje, bude môcť vstúpiť na trať RS v čase 80-65 minút pred štartom prvej posádky do tejto RS. Toto vozidlo musí byť navigované po RS v súlade s dopravnými predpismi v smere trati RS. V prípade, že ho doženie traťové vozidlo „C“, musí opustiť trať RS a nemôže sa na ňu vrátiť. Porušenie vyššie uvedených pravidiel bude mať rozhodnutím športových komisárov následky vo vzťahu k súťažiacemu, ktorého reprezentuje.

9.5.1 Organizátor neposkytuje možnosť použiť prieskumnú posádku na SSS 9 Rzeszów.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 UMIESTNENIE

Riaditeľstvo súťaže – Hotel Hilton Garden Inn Rzeszow - Rzeszów, al. Kopisto 1

10.2 ČASOVÝ HARMONOGRAM

4. august 2021 – streda, 09:00 – 15:00 – podľa časového harmonogramu

6. august 2020 – štvrtok, 07:00 – 09:00 – alternatívne

10.3 PREDKLADANÉ DOKUMENTY

Podľa čl. 4.2.6 budú administratívne kontroly organizované na diaľku po prijatí prihlášky. **Jazdci a spolujazdci nemusia byť prítomní na administratívnom preberaní.** Každý súťažiaci môže vopred nominovať jedného oprávneného zástupcu na vykonávanie administratívnych kontrol a zhromažďovanie materiálov a dokumentov.

Pri administratívnych kontrolách zástupca súťažiaceho predloží:

- originál prihlášky podpísaný súťažiacim a členmi posádky
- licencia súťažiaceho a oboch členov posádky
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca

Musí byť pripravený predložiť originály všetkých ostatných dokumentov uvedených v čl. 4.2.6.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZÁTORA

Po administratívnom preberaní dostane súťažiaci kartu administratívneho preberania a technickú kartu, ktoré predloží na technickom preberaní. Ak vozidlo prešlo predsezónnym testovaním (platí pre súťažiacich, ktorí neboli prihlásení do ERT), musí súťažiaci predložiť kartu bezpečnostného vybavenia a podpísať vyhlásenie, že vozidlo, ktoré sa chce zúčastniť rally, je úplne rovnaké ako vozidlo, ktoré bolo prezentované na predsezónnom testovaní.

V súlade s čl. 8.3.3 Predpisov RSMP 2021, organizátor MARMA 30. Rally Rzeszow informuje, že Zvláštne ustanovenia budú k dispozícii iba v elektronickej podobe.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE, ZNAČENIE A INŠTALÁCIA MONITOROVACIEHO SYSTÉMU GPS

11.1 UMIESTNENIE

Servisné parkovisko – campus Technickej univerzity Rzeszow – Budova L-33

11.2 ČASOVÝ HARMONOGRAM

5. august 2021 – štvrtok, 08:00 – 15:00 – podľa časového harmonogramu

Každé vozidlo má byť predložené na technické preberanie posádkou alebo zástupcom tímu v ich individuálnom čase stanovenom v harmonograme, ktorý bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach na digitálnej OIT na webstránke: www.rally.rzeszow.pl resp. pl.rallye.sk v piatok 30. júla 2021.

11.3 PREDKLADANÉ DOKUMENTY:

- karta bezpečnostnej výbavy jazdca/spolujazdca,
- športový preukaz vozidla,
- originál FIA homologačného listu,
- technická karta.

Súťažiaci musia počas technickej kontroly predložiť všetky časti bezpečnostnej výbavy, ktorú sa chystajú použiť v súlade s čl. 12.1.1 a 12.1.2 Predpisov RSMP 2021.

11.4 INÉ POŽIADAVKY

11.4.1 Každá posádka, ktorá sa prihlási na technické preberanie neskoro (vzhľadom na vyššie uvedený časový harmonogram), bude potrestaná pokutou vo výške 300 PLN.

11.4.2 V odôvodnených prípadoch môže organizátor na základe žiadosti prideliť posádke nový čas technického preberania (po časovom limite stanovenom v časovom harmonograme).

11.4.3 Každá posádka, ktorá chce používať kameru počas rally, musí ju mať umiestnená v súťažnom vozidle v čase technického preberania. Technickí komisári skontrolujú, či je kamera správne nainštalovaná ako je uvedené v Prílohe 6 Predpisov RSMP 2021.

11.4.4 Použitie farebných fólií na zadnom a bočných oknách vozidla je povolené podľa čl. 253.11 Prílohy J FIA MŠP. Farebné fólie na oknách predných dverí sa musia podľa poľského zákona pripustiť na použitie v cestnej premávke (priepustnosť svetla najmenej 70%). Použitie postriebreného filmu je zakázané.

11.5 TECHNICKÉ KONTROLA REŠTARTUJÚCICH VOZIDIEL PO ODSŤUPENÍ

Technická kontrola vozidiel, ktoré nedokončili 1. etapu a chcú odštartovať do 2. etapy, sa uskutoční v sobotu 7. augusta 2021 o 07:30 v UP. Do tohto času musia byť vozidlá umiestnené do UP.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 POSTUP SLÁVNOSTNÉHO ŠTARTU

12.1.1 Otvárací ceremoniál

Štvrtok, 5. augusta 2021, 19:50
Rzeszów, Rynek

12.1.2 Slávnostný štart

Štvrtok, 5. augusta 2021, 20:00
Rzeszów, Rynek

Štartová listina (TC CS) slávnostného štartu budú zverejnené na webstránke rally www.rally.rzeszow.pl a pl.rallye.sk v štvrtok 5. augusta 2021 a na webstránke – www.rally.rzeszow.pl . Z TC CS do priestoru slávnostného štartu môže súťažné vozidlo viesť oprávnený zástupca súťažiaceho podľa štartovej listiny pre slávnostný štart. Posádky budú štartovať v 1-minútových intervaloch, od najnižších po najvyššie štartové čísla.

Posádky musia mať kombinézy a zúčastňovať sa na slávnostnom štarte so svojimi súťažnými vozidlami. Ak sa niektorá posádka nemôže zúčastniť na slávnostnom štarte z dôvodu technických problémov so svojim vozidlom, bude mať povolený štart do 1. etapy v TC 0 v jej pridelenom čase štartu pod podmienkou oznámenia riaditeľovi súťaže a absolvovaniu opätovnej technickej kontroly. Príslušná posádka sa musí zúčastniť na slávnostnom štarte v kombinézach (iba na štartovej rampe).

12.2 OFICIÁLNY ŠTART RALLY

Piatok, 6. august 2021, 08:00

TC 0 (Service - Out) - campus Technickej univerzity Rzeszow, ul. Akademická

Štartová listina 1. etapy bude zverejnená na digitálnej OIT na webstránke www.rally.rzeszow.pl v štvrtok 5. augusta 2021 o 18:00.

Jazdné výkazy pre 1. sekciu je možné vyzdvihnúť pri tabuli kontroly v TC0 10 minút pred svojim časom štartu.

Zóna značenia pneumatík a tankovacia zóna budú umiestnené po TC 0.

12.3 VÝMENA JAZDNÝCH VÝKAZOV POČAS RALLY

Jazdné výkazy sa budú vydávať v časových kontrolách nasledovne:

piatok, 6. august 2021			
1. sekcia	výdaj	TC 0	Service - Out
	zber	TC 2B	Regroup & Technical Zone - Out
2. sekcia	výdaj	TC 2B	Regroup & Technical Zone - Out
	zber	TC 4B	Regroup & Technical Zone - Out
3. sekcia	výdaj	TC 4B	Regroup & Technical Zone - Out
	zber	TC 5B	Parc Fermé - In
4. sekcia	výdaj	TC 5B	Regroup & Technical Zone - Out
	výmena	TC 6B	Parc Fermé & Technical Zone - Out
	zber	TC 6C	Parc Fermé - In
sobota, 8. august 2021			
5. sekcia	výdaj	TC 6D	Parc Fermé - Out
	zber	TC 9B	Regroup & Technical Zone - Out
6. sekcia	výdaj	TC 9B	Regroup & Technical Zone - Out
	zber	TC 11B	Regroup & Technical Zone - Out
7. sekcia	výdaj	TC 11B	Regroup & Technical Zone - Out
	zber	TC 11D	Parc Fermé - In

12.4 SYSTÉM ŠTARTU DO RS

12.4.1 Na začiatku RS (okrem RS 2/4 Gwoznica a SSS 9 Rzeszów) bude umiestnené elektronické štartovacie zariadenie s dvojčíferným displejom a dvoma zelenými svetlami. Bude prepojená s fotobunkou na zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiaru. Elektronický displej bude jasne viditeľný posádkou od štartovej čiary. Posádka príde vo svojom vozidle na štartovú čiaru a elektronický displej odpočíta a zobrazí sekundy (30 " - 15" - 10 " - 5" - 4 " - 3" - 2 " - 1"), kým nezaskvie zelené svetlo (signál štartu). Zelené svetlo bude svietiť 20 sekúnd. V ich priebehu je posádka povinná odštartovať (podľa čl. 48.4.3 FIA ŠPRR).

12.4.2 Na štarte RS 2/4 Gwoznica a SSS 9 Rzeszów bude umiestnený display so zeleným a červeným svetlom. Zelené svetlo sa rozsvieti ako signál štartu do RS. Zelené svetlo bude svietiť 5 sekúnd. V priebehu nich je posádka povinná odštartovať. Meranie času na týchto RS začína, keď vozidlo prejde čiaru označenú fotobunkou. Prejdenie čiary počas červeného svetla bude mať za následok trest (podľa čl. 48.6 FIA ŠPRR).

12.4.3 Meranie času na RS sa uskutoční s presnosťou na 1/10 sekundy.

12.5 SSS A OKRUHOVÁ RS

2.5.1 Okruhová RS 2/4 Gwoznica

Posádka musí absolvovať jedno celé kolo a časť nasledujúceho kola, ktoré vedie do cieľa podľa itinerára. Ak posádka absolvuje viac kôl, započíta sa skutočný dosiahnutý čas pre RS 2/4. Posádka, ktorá bude jazdiť menej ako jedno celé kolo, bude potrestaná časovým trestom 6 minút za vynechané kolo. Posádka, ktorá nedokončí RS, bude považovaná za odstúpenú.

V prípade prejdenia výjazdu k cieľovej čiare a vjazdu do ďalšieho kola alebo v prípade výjazdu k cieľovej čiare pred prejdením všetkých kôl, je **prísne zakázané obrátiť sa a jazdiť v protismere RS pod hrozbou diskvalifikácie**.

12.5.2 Super Special Stage – SSS 9 Rzeszów

SSS 9 Rzeszów bude prebiehať podľa predpisov pre Super RS.

Ako je uvedené v itinerári na SSS 9 Rzeszów sú 4 prstence. Súťažiaci musia urobiť okolo každého prstenca kompletne kolo v protismere hodinových ručičiek. Trest 30 sekúnd (za každý prstenec) bude udelený súťažiacim, ktorí nedodržia uvedenú trať.

Maximálny čas pre SSS 9 Rzeszów je 5 minút. Akékoľvek vozidlo, ktoré nedokončí SSS v tomto maximálnom čase, dostane čas SSS 5 minút. Ak vozidlo zastane na SSS 9, bude organizátorom odtiahnuté, odvezené alebo odtlačené na spojovací úsek za kontrolu STOP. V takom prípade sa bude mať za to, že súťažiaci absolvoval RS v svojom čase a bude podliehať všetkým bežným pravidlám, predpisom a servisným obmedzeniam rally.

Bude posúdené, že posádka neabsolvovala SSS 9 ak:

- vošla do „holding“ priestoru pred SSS 9, ale neodštartovala do SSS 9,
- prekročila maximálny čas popísaný v článku. 48.4.3 FIA ŠPRR.

12.6 POVOLENÝ PREDČASNÝ PRÍJAZD

Posádky majú povolený predčasný príjazd bez časového trestu do:

- TC 6C (Flexi Service – Out / Parc Fermé - In)
- TC 11D (Parc Fermé - In)

12.7 SERVISNÉ PARKOVISKO

12.7.1 Umiestnenie servisného parkoviska

Počas rally bude zorganizovaný iba jedno servisné parkovisko. Povrch: zmiešaný tvrdý povrch.

Poloha: campus Technickej univerzity Rzeszow, ul. Akademická

Dátum: od štvrtka, 5. augusta 2021, 08:00

12.7.2 Vjazd

Vstup do servisného parkoviska je možný iba so súťažnými vozidlami, servisnými vozidlami (tabuľka SERVICE) a doprovodnými vozidlami (tabuľka AUXILIARY). Všetky tabuľky musia byť pripevnené na hornej pravej strane čelného skla (pred spolujazdca). Odstránenie nálepky a použitie jednej nálepky na rôznych autách je zakázané až do konca rally. Všetky vozidlá musia byť zaparkované v servisnom priestore vyhradenom pre súťažiaceho ako je uvedené v čl. 13.2 Predpisov RSMP 2021.

Do SP nemajú povolený vstup vozidlá na obhliadku, prieskumné vozidlá a vozidlá VIP.

12.7.3 Servisný priestor

Súťažiaci je povinný vykonávať servis iba v pridelenom servisnom priestore v servisnom parkovisku. Tieto pravidlá bude kontrolovať vedúci servisného parkoviska. Každé porušenie bude mať za následok dvojitý poplatok za dodatočný servisný priestor: 40 PLN /1 m² - pre súťažiacich – fyzické osoby a 60 PLN /1 m² - pre súťažiacich – právnické osoby.

12.7.4 Maximálna rýchlosť

Maximálna rýchlosť vo vnútri servisného parkoviska je obmedzená na 30 km/h. Nedodržanie tohto limitu bude mať za následok tresty podľa čl. 10.1.2 Predpisov RSMP 2021.

12.7.5 Catering v servisnom parkovisku

Okrem poskytovania cateringových služieb pre jazdcov a personál servisných tímov je zakázaná akákoľvek iná forma stravovania alebo predaja potravín a nápojov v servisnom parkovisku. Jediná výnimka je možná, ak bola podpísaná písomná dohoda medzi tímom a organizátormi. V prípade porušenia tohto nariadenia bude uložená pokuta vo výške 4000 PLN.

12.7.6 Propagačná činnosť v servisnom priestore

Ak by ktorýkoľvek tím alebo spoločnosť chcela zorganizovať propagačnú činnosť v svojom servisnom priestore, musí o tom informovať organizátora pred administratívnym preberaním. Akákoľvek propagačná činnosť v servisnom priestore organizovaná bez povolenia organizátora je prísne zakázaná.

12.7.7 Ochrana životného prostredia

Všetci súťažiaci sú povinní používať v svojom servisnom priestore (pod servisovanými vozidlami) nepremokavé plachty (veľkosť 4x6 m; hrúbka min. 0,5 mm).

Je potrebné zabrániť akýmkoľvek škodám na povrchu servisného parkoviska. Každý súťažiaci je zodpovedný za škody v pridelenom v servisnom priestore. Tímy sú zodpovedné za odstránenie svojho odpadu a splaškov.

Po rally musí byť servisné parkovisko odovzdané v čistom stave. Organizátor bude účtovať zálohu 100 PLN. Bude vrátená po rally na sekretariáte pod podmienkou, že servisné miesto pridelené súťažiacemu bude vyčistené, čo skontroluje vedúci servisného parkoviska.

12.7.8 Flexi-servis

Na účely 45-minútového flexiservisu vstúpia posádky do UP. Po minimálne 10 minútach pobytu môžu posádky buď vstúpiť do servisného parkoviska alebo nechať svoje auto v uzavretom parkovisku. Podľa čl. 59.2.3 FIA ŠRRR, súťažné vozidlo môže viesť oprávnený zástupca pretekára iba z UP do servisného parkoviska (TC 6B) a naopak (TC 6C) pri dodržaní všetkých formalít predloženia jazdnej karty a súvisiacich pokuty. Súťažiace auto môže byť odvezené do nočného parkoviska pred uplynutím 45 minút bez pokuty. Všetky vozidlá okrem opätovne začínajúcich posádok musia byť v nočnom parkovisku najneskôr o 22:30.

12.8 PZM-GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

12.8.1. Jednotku bezpečnostného monitorovacieho systému nainštaluje servisný tím PZM-GPS počas technického preberania. Pred technickým preberaním musia mať všetky vozidlá nainštalovanú anténu a konzolu podľa pokynov. Tieto diely je možné získať od servisného tímu PZM-GPS. Ak vozidlo prešlo predsezónnym testovaním a zúčastňuje sa Shakedownu, systém sa nainštaluje v TC pred Shakedownom. Ak vozidlo prešlo predsezónnym testovaním, ale nezúčastňuje sa Shakedownu, systém bude nainštalovaný v servisnom parkovisku pred štartom rally. Prosíme aby ste boli v kontakte s pánom Bartłomiejom Korzeňom +48 695 524 900.

12.8.2 Bezpečnostný monitorovacieho systém PZM-GPS sa používa na kontrolu, či posádky jazdia podľa itinerára, a je to tiež oficiálne zariadenie PZM na kontrolu rýchlosti počas rally. Ak systém indikuje prekročenie rýchlosti, súťažiaci bude potrestaný podľa čl. 10.1.1 a 10.1.2 predpisov RSMP 2021.

12.8.3 Posádka bez GPS systému nainštalovaného vo vozidle nebude môcť odštartovať do rally a/alebo shakedownu.

12.8.4 Monitorovací systém PZM-GPS bude odobratý pred TC 11D. V prípade, že tím odstúpi z rally, má jednotku vrátiť vedúcemu systému PZM-GPS (Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900) pred časom zverejnenia záverečnej klasifikácie. Nedodržanie týchto pravidiel bude potrestané finančnou pokutou 500 PLN.

12.8.5 Každá posádka je materiálne zodpovedná za monitorovací systém PZM-GPS inštalovaný vo svojom vozidle počas obhliadky a počas rally. V prípade jeho poškodenia počas obhliadky vinou súťažiaceho je súťažiaci povinný nahradiť škodu pred prvým zasadnutím športových komisárov. V prípade poškodenia počas súťaže, súťažiaci je povinný nahradiť škodu pred posledným zasadnutím športových komisárov.

12.8.6 V prípade poškodenia alebo nesprávneho fungovania GPS systému bude zariadenie vymenené v čase stanovenom organizátorom. Každá výmena zariadenia GPS bude nahlásená riaditeľovi súťaže, ktorý rozhodne o zrušení časového trestu spôsobeného výmenou zariadenia.

12.9 SHAKEDOWN (ĎALŠIE POPLATKY)

12.9.1 Organizátor usporiada shakedown v štvrtok 5. augusta 2021, 14:00-18:00. Súťažiaci by mali v prihláške vyznačiť svoj úmysel zúčastniť sa shakedownu. Náklady na účasť v shakedowne sú 500 PLN /120 €. Organizátor má právo odvolať Shakedown, ak je počet prihlásených nižší ako 15.

12.9.2 Shakedown sa uskutoční v meste Niechobrz, asi 15 km od servisného parkoviska v Rzeszowe. jeho dĺžka je 3,37 km. Servisná zóna pre Shakedown sa bude nachádzať v hlavnom servisnom parkovisku v Rzeszowe.

12.9.3 Na Shakedowne (po zaplatení poplatku) sa môžu zúčastniť iba vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním a sú vybavené plne funkčným monitorovacím systémom PZM-GPS. Na vozidlá sa musia umiestniť štartové čísla a reklamné nálepky.

12.9.4 Počas Shakedownu môže riadiť vozidlo iba prvý jazdec. Tímový inžinier alebo iná osoba menovaná súťažiacim/jazdcom môže byť vo vozidle počas shakedownu, ak podpíše špeciálne vyhlásenie, že sa zúčastňuje shakedownu na základe zrieknutia sa zodpovednosti za vlastné riziko. Formulár o vylúčení zodpovednosti bude k dispozícii na riaditeľstve súťaže a na štarte Shakedownu. Bezpečnostné vybavenie jazdca spolujazdca je povinné ako v bežnej RS (čl. 12.1 Predpisov RSMP 2021). Na shakedowne musí vozidlo zastaviť na stanovišti štart a stop, aby sa predložil jazdný výkaz a získalo povolenie na jazdu.

12.10 TESTOVANIE

Súťažiaci, ktorí si želajú organizovať predsúťažné testovanie v Podkarpatskom vojvodstve, medzi 5. júnom a 7. augustom 2021 sú povinní poslať organizátorovi súťaže písomné oznámenie a získať povolenie pred jeho začiatkom. Organizovanie testu bez povolenia môže mať za následok uloženie trestu - nepovolenie štartu do rally. Povolenie bude vydané každému súkromnému organizátorovi predsúťažného testu po predložení príslušných povolení od miestnej samosprávy.

12.11 RE-ŠTART PO ODSŤUPENÍ

12.11.1 Re-štart do 2. etapy

Každá posádka, ktorá nedokončila 1. etapu, môže odštartovať do 2. etapy. Posádky môžu do 2. etapy znovu nastúpiť podľa čl. 12.11 Predpisov RSMP 2021 a vozidlo musia prihlásiť do nočného UP pred nasledujúcou etapou najneskôr 1 hodinu pred plánovaným štartom 2. etapy v sobotu 7. augusta 2021 o 07:30 hod. Opätovné technické preberanie sa uskutoční 1 hodinu pred štartom 1. posádky do 2. etapy.

12.11.2 UP (Parc Fermé)

Nebude zriadené špeciálne UP pre odstúpené reštartujúce vozidlá. Budú používať rovnaké UP ako po zvyšok podujatia.

12.12 POSTUP CIEĽA

12.12.1 Cieľ rally

Súťažná časť rally sa končí časovou kontrolou pri vstupe do UP (TC 11D).

Prvé tri posádky rally budú odmenené na pódiu, ďalšie ceny podľa čl. 14.2 a 14.3 týchto ZU budú udelené na cieľovej rampe. Po ceremoniály cieľa sú posádky povinné ísť rovno do UP.

12.12.2 UP v cieľi

Všetky vozidlá musia byť odstránené zo záverečného UP do 60 minút od času, keď sa výsledky stali oficiálnymi a športoví komisári povolili otvorenie parkoviska. Po uplynutí tejto doby nebude organizátor zodpovedný za vozidlá.

13. IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV

Vedúci RS	– červené vesta
Vedúci stanovišta	– modrá vesta
Bezpečnostný komisár	– oranžová vesta s textom
Komisár rádiobodu	– žltá vesta so znakom rádiobodu

Bezpečnostný traťový komisár	– oranžová vesta
Starostlivosť o jazdcov	– červená vesta s textom "CRO"
Technický komisár	– čierna vesta
Tlačový tajomník	– zelená vesta

14. CENY

14.1 ODOVZDÁVANIE CIEN

Ceremoniál odovzdávania cien sa uskutoční v Rzeszówe, Rynek (po TC11C) v sobotu, 7. augusta 2021 asi o 15:30.

14.2 CENY

14.2.1 FIA Central European Zone

- za 1. miesto v CEZ1 klasifikácii (R5) – 2 poháre
- za 1. miesto v CEZ2 klasifikácii (4WD okrem R5+RGT a 2WD nad 2000cc) – 2 poháre
- za 1. miesto v CEZ3 klasifikácii (2WD do 2000cc) – 2 poháre

14.2.2 RSMP

- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii 2WD – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii tried – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii výrobcov – po 1 pohári
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii sponzorských tímov – po 1 pohári
- za 1., 2. a 3. miesto v Rookie Cup – po 2 poháre

Organizátor poskytne finančné ceny pre 3 prvých jazdcov v Rookie Cup:

- 1. miesto v Rookie Cup - 100% prihlasovacieho vkladu
- 2. miesto v Rookie Cupe - 66% prihlasovacieho vkladu
- 3. miesto v Rookie Cupe - 33% prihlasovacieho vkladu

14.2.3 MSR

- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii(okrem triedy 1) – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii 2WD – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v klasifikácii tried – po 2 poháre
- za 1., 2. a 3. miesto v Junior klasifikácii – po 2 poháre

14.2.4 MSR HA

- za 1., 2. a 3. miesto v absolútnej klasifikácii(okrem HK4, HK5) – po 2 poháre
- za 1. miesto v kategórii HK4 a HK5 – po 2 poháre

14.5 Ďalšie ceny budú uvedené na digitálnej informačnej tabuli v stredu 4. augusta 2021 o 11:30.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 UMIESTNENIE A ČAS ZÁVEREČNÝCH KONTROL

Umiestnenie: Servisné parkovisko, campus Technickej univerzity – Budova L-33

Dátum: sobota 7. augusta 2021

Čas: 16:15

Ihneď po ukončení rally (TC 11D) budú vozidlá určené športovými komisármi odovzdané na záverečné kontroly. Posádky sú povinné riadiť sa pokynmi organizátora. Súťažiaci vozidiel podrobených

záverečným kontrolám musia poskytnúť jedného zástupcu a príslušný počet mechanikov prítomných na záverečných kontrolách.

15.2 POPLATOK ZA PROTEST

Výška základného poplatku za protest je stanovená na 100% základného prihlasovacieho vkladu.

Ak si však protest vyžaduje demontáž a opätovnú montáž vozidla alebo jeho častí alebo kontrolu typu použitého paliva, športoví komisári určia ďalší depozit na základe návrhu technického delegáta PZM.

Ak je protest neopodstatnený a náklady, ktoré vznikli (technické kontroly, preprava atď.), presiahnu depozit, rozdiel zaplatí žiadateľ. Na druhej strane, ak sú náklady menšie ako depozit, rozdiel sa vráti protestujúcemu. Ak je protest opodstatnený, všetky náklady sa prenesú na súťažiaceho, proti ktorému bol protest podaný.

15.3 POPLATOK ZA ODVOLANIE

Výška sumy za národné odvolanie proti rozhodnutiu športových komisárov je **2 500 PLN**.

Riaditeľ súťaže
Łukasz Biegus

Príloha 1 – Časový harmonogram

Sunrise: 5:04

Ceremonial Start							Thursday, 5th August 2021
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
CS	Service - Out Ceremonial Start - Rzeszów, Town Square		4,36	4,36	0:15	19:45 20:00	

Sunset: 20:10

Sunrise: 5:06

Leg 1, Sections 1,2,3,4							Friday, 6th August 2021
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
0	Service - Out					08:00	
RZ 1	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(26,00)	(70,68)	(96,68)			
1	Nadziei		12,47	12,47	0:22	08:22	
SS-1	Lubenia 1	12,10				08:25	
2	Blizianka		20,67	32,77	0:42	09:07	
SS-2	Gwoźnica 1	13,90				09:10	
2A	Regroup & Technical Zone - In		34,46	48,36	1:10	10:20	
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	10:35	
2C	Service - In		3,08	3,08	0:15	10:50	
SERVICE A - Rzeszów, Politechnika		(26,00)	(70,68)	(96,68)	0:30		
2D	Service - Out					11:20	
RZ 2	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(26,00)	(70,68)	(96,68)			
3	Nadziei		12,47	12,47	0:22	11:42	
SS-3	Lubenia 2	12,10				11:45	
4	Blizianka		20,67	32,77	0:42	12:27	
SS-4	Gwoźnica 2	13,90				12:30	
4A	Regroup & Technical Zone - In		34,46	48,36	1:10	13:40	
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	13:55	
4C	Service - In		3,08	3,08	0:15	14:10	
SERVICE B - Rzeszów, Politechnika		(26,00)	(70,68)	(96,68)	0:30		
4D	Service - Out					14:40	
RZ 3	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(16,35)	(79,63)	(95,98)			
5	Słotowa		64,68	64,68	1:27	16:07	
SS-5	Jodłowa 1	16,35				16:10	
RZ 4	Refuel - Kamienica (14,95 km after SS-5 finish) Distance to next refuel	(16,35)	(84,02)	(100,37)			
5A	Regroup & Technical Zone - In		24,23	40,58	0:55	17:05	
5B	Regroup & Technical Zone - Out				0:30	17:35	
6	Słotowa		4,66	4,66	0:12	17:47	
SS-6	Jodłowa 2	16,35				17:50	
6A	Parc ferme & Technical Zone - In		70,08	86,43	1:40	19:30	
6B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10		
FLEXI SERVICE C - Rzeszów, Politechnika		(32,70)	(163,65)	(196,35)	0:45		
6C	Flexi Service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted)						
<i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>						22:30	
Leg 1 totals		84,70	305,01	389,71			

Sunset: 20:09

Leg 2, Sections 5,6,7 **Saturday, 7th August 2021**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
6D	Parc ferme - Out / Service - In					08:30
SERVICE D - Rzeszów, Politechnika		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
6E	Service - Out					08:45
RZ 5	Refuel - Service Park Rzeszów					
	Distance to next refuel	(34,75)	(63,79)	(98,54)		
7	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	09:22
SS-7	Pstrągowa 1	12,85				09:25
8	Nawsie		6,37	19,22	0:27	09:52
SS-8	Zagorzycy 1	20,25				09:55
9	Rzeszów		29,35	49,60	1:07	11:02
SSS-9	Rzeszów	1,65				11:05
9A	Regroup & Technical Zone - In		2,10	3,75	0:15	11:20
9B	Regroup & Technical Zone - Out				0:45	12:05
9C	Service - In		3,08	3,08	0:15	12:20
SERVICE E - Rzeszów, Politechnika		(34,75)	(63,79)	(98,54)	0:30	
9D	Service - Out					12:50
RZ 6	Refuel - Service Park Rzeszów					
	Distance to next refuel	(33,10)	(66,51)	(99,61)		
10	Nowa Wieś		22,89	22,89	0:37	13:27
SS-10	Pstrągowa 2	12,85				13:30
11	Nawsie		6,37	19,22	0:27	13:57
SS-11	Łomża Power Stage	20,25				14:00
11A	Regroup & Technical Zone - In		31,80	52,05	1:12	15:12
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:03	15:15
11C	Finish - Holding - In		1,99	1,99	0:15	15:30
Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square						
11D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	16:00
Leg 2 totals		67,85	130,30	198,15		

Sunset: 20:07

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3,4)	84,70	305,01	389,71	21,7%
LEG 2 (Sections 5,6,7)	67,85	130,30	198,15	34,2%
TOTALS - 11 SS	152,55	435,31	587,86	26,0%

Príloha 2 – Harmonogram obhliadky trate

Streda, 4. augusta 2021		
RS	miesto	čas
7/10	Pstrągowa	11:30 – 16:30
8/11	Zagorzycy / Łomża Power Stage	
5/6	Jodłowa	16:00 – 20:00
Shakedown	Niechobrz	at any time
štvrtok, 5. augusta 2021		
RS	miesto	čas
1/3	Lubenia	08:00 – 10:30
2/4	Gwoźnica	09:30 – 12:30

Obhliadka SSS 5 Rzeszów môže sa kedykoľvek vykonať iba pešo.

Príloha 3 – Meno a fotografia CRO (starostlivosť o jazdcov) a harmonogram



Marek Kisiel

do 4. augusta 2021 (streda) iba e-mail
marek.kisiel@pzm.pl
 od 5. augusta 2021 (štvrtok)
 mobil +48 723 302 302



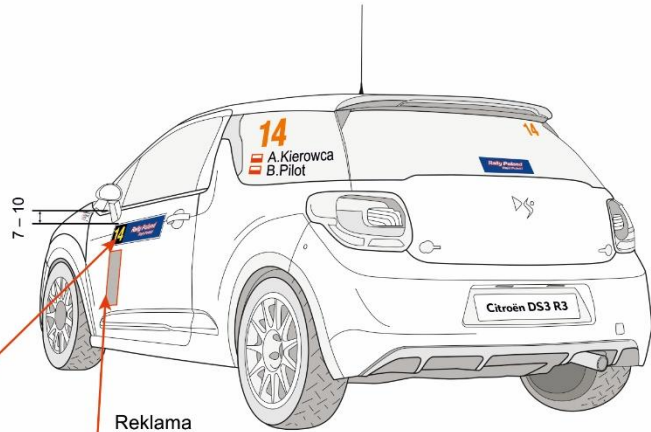
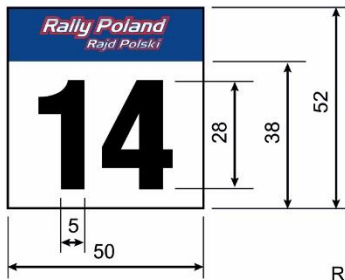
Peter Szczezina

do 4. augusta 2021 (streda) iba e-mail
autoklub@rallye.sk
 od 5. augusta 2021 (štvrtok)
 mobil +421 903 644 341

dátum	čas	miesto
štvrtok, 5. august 2021	08:00 – 15:00 16:30 – 18:30 19:30 – 21:30	technické preberanie riaditeľstvo súťaže Rzeszów, Rynek
piatok, 6. august 2021	07:45 – /* 10:00 – /* 13:30 – /* 16:45 – /* 19:15 – /*	servisné parkovisko /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci UP /* posledný súťažiaci
sobota, 7. august 2021	08:15 – /* 11:00 – /* 15:00 – /* 17:00 – 19:00	UP /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci riaditeľstvo súťaže

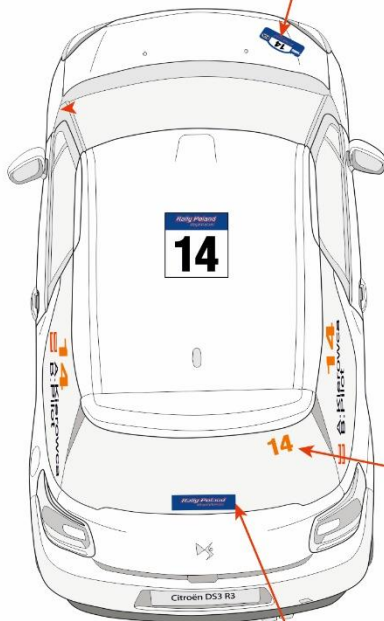
Príloha 4 – Reklama a identifikačné čísla

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

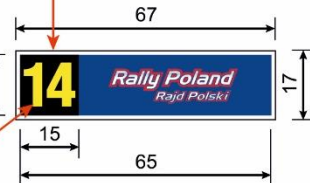


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



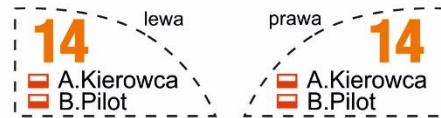
DRZWI PRAWO



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

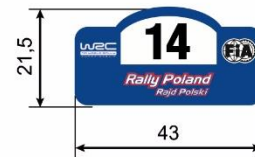
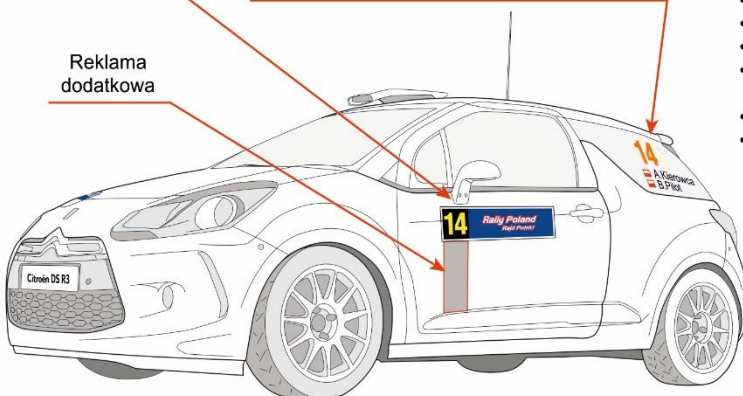
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

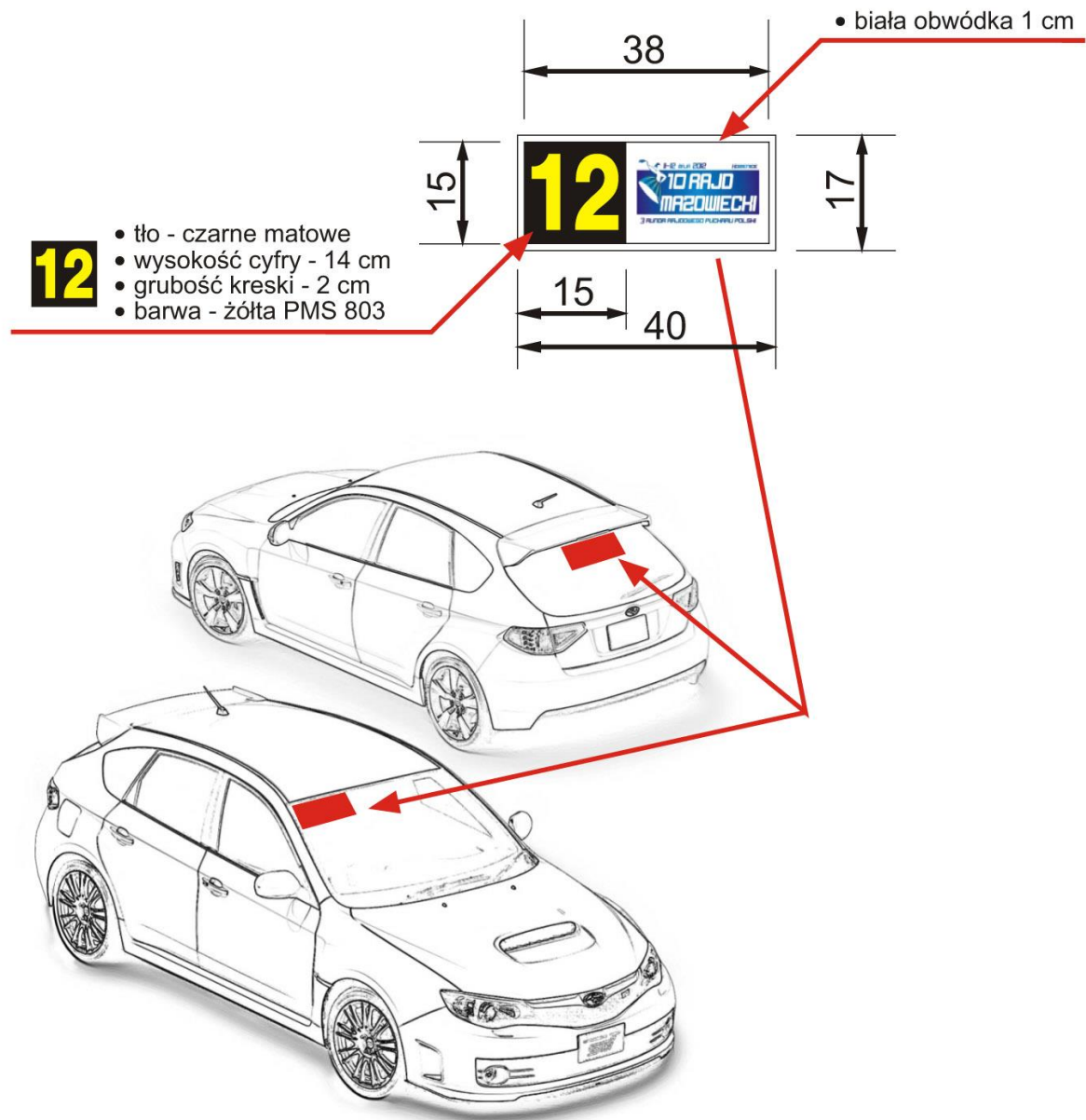
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



Príloha 5 – Identifikácia prieskumných vozidiel



Príloha 6 – Monitorovací systém

1. Jednotku monitorovacieho systému PZM-GPS inštaluje servisný tím PZM-GPS.
2. Jednotka monitorovacieho systému PZM-GPS je vo vlastníctve spoločnosti PZM a po ukončení rally bude odobratá.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, jednotka monitorovacieho systému PZM-GPS by sa mala vrátiť servisným technikom PZM-GPS, ktorí budú k dispozícii v servisnom parkovisku alebo by mala byť doručená na sekretariát rally.

Činnosť PZM-GPS monitorovacieho systému

PZM-GPS monitorovací systém inštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže. Systém pracuje inak na RS a aktivuje sa automaticky, takže nevyžaduje obsluhu pred štartom a na konci RS.



V prípade, že vozidlo zastane na RS systém vyšle varovný signál. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať. To znamená, že dispečer vidí auto stojace na RS a očakáva, že dostane informácie od posádky. Do 1 minúty od zastavenia na RS by mal jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby sa situácia vyjasnila.

STISKNUTIE ZELENÉHO TLAČIDLA znamená, že NIE JE POTREBNÉ poslať záchrannú službu (OK).

Aby sa predišlo náhodnej aktivácii, musíte ZELENÉ tlačidlo stlačiť na 2 sekundy. Správne stlačenie zeleného tlačidla sa potvrdí krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dve krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE ZELENÉHO TLAČIDLA do 1 minúty po zastavení na RS znamená nevyhnutnosť pomoci a začne zásah záchrannej služby

V prípade núdze, keď posádka potrebuje pomoc od dispečingu, stlačte ČERVENÉ TLAČIDLO. Stlačenie **ČERVENÉHO TLAČIDLA** znamená stav núdze a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad, ak si všimla nebezpečnú situáciu na RS).

Aby ste zabránili náhodnej aktivácii, musíte ČERVENÉ tlačidlo stlačiť na 2 sekundy. Správne stlačenie červeného tlačidla sa potvrdí krátkym bliknutím červenej kontrolky v tlačidle a zvukovým signálom (dve krátke pípnutia).

Po niekoľkých sekundách po stlačení ľubovoľného tlačidla sa lampa vo vnútri rozsvieti. To znamená, že informácie z vozidla prijíma dispečing a že dispečer pozná stav vozidla.

V prípade potreby môže dispečer poslať posádke rally pripomienkový signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Pripomienkový signál môže byť zrušený stlačením ľubovoľného tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s PZM-GPS monitorovacím systémom vám pomôže PZM-GPS servisný tím v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete ďalšie informácie volajte: **Mr Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795**